Hg.: 100 km/h

Tfz: T478.1 Last: 200 t MBR: 120 R

Dienstbeginn: 3¹⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,99	100	Abzw. Oberkaselwitz		4 ⁴⁵					
25,2		Bf. Finkenheerd		51					
32,37		Bk. Parey		55					
37,68		Sassnitz		58					
50,31		Karlstejn	5 ⁰⁶						

Os 7202

Dienst

1

Karlstejn - Abzw. Oberkaselwitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: T478.1 Last: 200 t MBR: 120 R

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,31	100	Karlstejn			5 ⁵⁰					
37,68		Sassnitz			58					
32,37		Bk. Parey			6 ⁰¹					
25,2		Bf. Finkenheerd			05					
16,99		Abzw. Oberkaselw	vitz	6 ¹⁰						

Dienst

1

Abzw. Oberkaselwitz - Karlstejn

Hg.: 100 km/h Tfz: T478.1

Tfz: T478.1 Last: 200 t MBR: 120 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,99	100	Abzw. Oberkaselwitz		5 ⁵⁵					
25,2		Bf. Finkenheerd		6 ⁰¹					
32,37		Bk. Parey		05					
37,68		Sassnitz		08					
50,31		Karlstejn	6 ¹⁶						

Hg.: 100 km/h

Tfz: T478.1 Last: 200 t MBR: 120 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,31	100	Karlstejn		8 ¹⁵					
37,68		Sassnitz		23					
32,37		Bk. Parey		26					
25,2		Bf. Finkenheerd		30					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz	8 ³⁵						

Hg.: 100 km/h Tfz: T478.1 Last: 200 t MBR: 120 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,99	100	Abzw. Oberkaselwitz		8 ²⁰					
25,2		Bf. Finkenheerd		25					
32,37		Bk. Parey		29					
37,68		Sassnitz		33					
50,31		Karlstejn	8 ⁴¹						

Hg.: 100 km/h Tfz: T478.1 Last: 200 t MBR: 120 R

	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Be- go triebs- scho stelle dig	öchst- ge- chwin- igkeit km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,31 1	100	Karlstejn			9 ⁴⁸					
37,68		Sassnitz			56					
32,37		Bk. Parey			59					
25,2		Bf. Finkenheerd			10 ⁰³					
16,99		Abzw. Oberkasel	witz	10 ⁰⁸						

Hg.: 100 km/h Tfz: T478.1 Last: 200 t MBR: 120 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,99	100	Abzw. Oberkaselwitz		9 ⁵⁹					
25,2		Bf. Finkenheerd		10 ⁰⁴					
32,37		Bk. Parey		08					
37,68		Sassnitz		11					
50,31		Karlstejn	10 ¹⁹						

Hg.: 100 km/h

Tfz: T478.1 Last: 200 t MBR: 120 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Anku	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,31	100	Karlstejn		12 ²⁹					
37,68		Sassnitz		37					
32,37		Bk. Parey		41					l
25,2		Bf. Finkenheerd		45					l
16,99		Abzw. Oberkaselwit	z. 12	50					

Hg.: 100 km/h Tfz: T478.1 Last: 200 t MBR: 120 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,99	100	Abzw. Oberkaselwitz		12 ²⁹					
25,2		Bf. Finkenheerd		35					
32,37		Bk. Parey		39					
37,68		Sassnitz		42					
50,31		Karlstejn	12 ⁵⁰						

Os 7210

Dienst

1

Karlstejn - Abzw. Oberkaselwitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: T478.1 Last: 200 t MBR: 120 R

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,31	100	Karlstejn			15 ¹⁹					
37,68		Sassnitz			27					
32,37		Bk. Parey			30					
25,2		Bf. Finkenheerd			34					
16,99		Abzw. Oberkaselwi	tz	15 ³⁹						

Hg.: 100 km/h Tfz: T478.1 Last: 200 t MBR: 120 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,99	100	Abzw. Oberkaselwitz		15 ²³					
25,2		Bf. Finkenheerd		28					
32,37		Bk. Parey		32					
37,68		Sassnitz		36					
50,31		Karlstejn	15 ⁴⁴						

Os 7212

Dienst

1

Karlstejn - Abzw. Oberkaselwitz

Hg.: 100 km/h

Tfz: T478.1 Last: 200 t MBR: 120 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,31	100	Karlstejn		17 ⁰⁴					
37,68		Sassnitz		12					
32,37		Bk. Parey		15					
25,2		Bf. Finkenheerd		19					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz	· 17 ²⁴						

Hg.: 100 km/h Tfz: T478.1 Last: 200 t MBR: 120 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,99	100	Abzw. Oberkaselwitz		17 ⁰⁹					
25,2		Bf. Finkenheerd		14					
32,37		Bk. Parey		18					
37,68		Sassnitz		22					
50,31		Karlstejn	17 ³⁰						

Hg.: 100 km/h Tfz: T478.1 Last: 200 t MBR: 120 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,99	100	Abzw. Oberkaselwitz		18 ⁵²					
25,2		Bf. Finkenheerd		58					
32,37		Bk. Parey		19 ⁰²					
37,68		Sassnitz		05					
50,31		Karlstejn	19 ¹³						

Hg.: 100 km/h

Tfz: T478.1 Last: 200 t MBR: 120 R

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,31	100	Karlstejn			18 ⁵⁴					
37,68		Sassnitz			19 ⁰²					l
32,37		Bk. Parey			05					l
25,2		Bf. Finkenheerd			09					l
16,99		Abzw. Oberkaselw	/itz	19 ¹⁴						

Hg.: 100 km/h

Tfz: T478.1 Last: 200 t MBR: 120 R

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Anderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,31	100	Karlstejn			22 ⁵⁶					
37,68		Sassnitz			23 ⁰⁴					
32,37		Bk. Parey			07					
25,2		Bf. Finkenheerd			11					
16,99		Abzw. Oberkaselw	/itz	23 ¹⁶						

Dienst

1

Abzw. Oberkaselwitz - Karlstejn

Hg.: 100 km/h

Tfz: T478.1 Last: 200 t MBR: 120 R

Korridorzug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,99	100	Abzw. Oberkaselwitz.		22 ⁵⁷					
25,2		Bf. Finkenheerd		23 ⁰²					
32,37		Bk. Parey		07					
37,68		Sassnitz		10					
50,31		Karlstejn	23 ¹⁸						

Dienstende: 23¹⁸

Hg.: 60 km/h

Tfz: T679 Sergej Last: 1300 t MBR: 80 P

Dienstbeginn: 3²⁰

CSD - Kohlezug leer

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,31	60	Karlstejn		4 ⁴⁰					
37,68		Sassnitz	4 ⁵⁴	5 ⁰⁰					
32,37		Bk. Parey		06					
25,2		Bf. Finkenheerd		13					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz	5 ²²						
•			5 ²²						

Pn 67361

Dienst

2

Abzw. Oberkaselwitz - Karlstejn

Hg.: 60 km/h

Tfz: T679 Sergej Last: 1300 t MBR: 80 P

CSD - Kohlezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,99	60	Abzw. Oberkaselwitz		4 ⁵³					
25,2		Bf. Finkenheerd		5 ⁰²					
32,37		Bk. Parey		09					
37,68		Sassnitz		15					
50,31		Karlstejn	5 ²⁸						

Hg.: 60 km/h

Tfz: T679 Sergej Last: 1300 t MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,99	60	Abzw. Oberkaselwitz		6 ²⁹					
25,2		Bf. Finkenheerd		37					
32,37		Bk. Parey		45					
37,68		Sassnitz		50					
50,31		Karlstejn	7 ⁰³						

Hg.: 60 km/h

Tfz: T679 Sergej Last: 1300 t MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,31	60	Karlstejn		7 º8					
37,68		Sassnitz	.	21					
32,37		Bk. Parey	.	26					
25,2		Bf. Finkenheerd		33					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz	742						

Hg.: 70 km/h

Tfz: T679 Sergej Last: 1300 t MBR: 80 P

CSD - Kesselzug

Be- ge- Lage der Hg-Änderung, oder zung mit Zug / in Gleis vor triebs- schwin- verkürzter Bremsweg Durch- Zug wird	, ,					5	4		3	2	1
stelle digkeit überholt durch Zug	o o auron	Halt vor So 5	in Gleis	Zug / wird überholt	zung mit	oder	Ankunft	ung,	Lage der Hg-Änderung,	ge- schwin- digkeit	Be- triebs- stelle
50,31 70 Karlstejn 11 ⁴¹						11 ⁴¹			Karlstejn	70	50,31
37,68 Sassnitz ⁵²						52			Sassnitz		37,68
32,37 Bk. Parey						56			Bk. Parey		32,37
25,2 Bf. Finkenheerd						12 ⁰³		eerd	Bf. Finkenheerd		25,2
16,99 Abzw. Oberkaselwitz 12 ¹⁰							12 ¹⁰	kaselwitz.	Abzw. Oberkase		16,99

Hg.: 60 km/h

Tfz: T679 Sergej Last: 1300 t MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,99	60	Abzw. Oberkaselwitz		13 ⁵¹					
25,2		Bf. Finkenheerd		14 ⁰⁰					
32,37		Bk. Parey		07					
37,68		Sassnitz		13					
50,31		Karlstejn	14 ²⁶						

Hg.: 60 km/h

Tfz: T679 Sergej Last: 1300 t MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,31	60	Karlstejn		14 ³¹					
37,68		Sassnitz		44					
32,37		Bk. Parey		49					
25,2		Bf. Finkenheerd		56					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz	15 ⁰⁵						

Hg.: 60 km/h

Tfz: T679 Sergej Last: 1300 t MBR: 80 P

CSD - Kohlezug leer

1	2	3		4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg		Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,31	60	Karlstejn			15 ⁴⁹					
37,68		Sassnitz			16 ⁰²					
32,37		Bk. Parey			07					
25,2		Bf. Finkenheerd			14					l
16,99		Abzw. Oberkaselv	witz	16 ²³						l

Hg.: 60 km/h

Tfz: T679 Sergej Last: 1300 t MBR: 80 P

CSD - Kohlezug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,99	60	Abzw. Oberkaselwitz		15 ⁵⁸					
25,2		Bf. Finkenheerd		16 ⁰⁷					
32,37		Bk. Parey		14					
37,68		Sassnitz		19					
50,31		Karlstejn	16 ³³						

Hg.: 60 km/h

Tfz: T679 Sergej Last: 1300 t MBR: 80 P

CSD - Kesselzug

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,99	60	Abzw. Oberkaselwitz		19 ³⁴					
25,2		Bf. Finkenheerd		43					
32,37		Bk. Parey		50					
37,68		Sassnitz		56					
50,31		Karlstejn	20 ⁰⁹						

Hg.: 60 km/h

Tfz: T679 Sergej Last: 1300 t MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
16,99	60	Abzw. Oberkaselwitz		21 ²⁴					
25,2		Bf. Finkenheerd		33					
32,37		Bk. Parey		40					
37,68		Sassnitz		46					
50,31		Karlstejn	21 ⁵⁹						

Hg.: 60 km/h

Tfz: T679 Sergej Last: 1300 t MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,31	60	Karlstejn		22 ⁰⁴					
37,68		Sassnitz		17					
32,37		Bk. Parey		22					
25,2		Bf. Finkenheerd		29					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz.	22 ³⁸						

Dienstende: 22³⁸

Bf. Beerow - Anschl. Getreidewirtschaft

Hg.: 30 km/h

Tfz: 106.2 Last: 600 t MBR: 70 P

Dienstbeginn: 3²¹

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 1,36	30	Bf. Beerow Anschl. Getreidewirtschaft	4 ⁵⁴	4 ⁵⁰					Fe Zf Ak Zf

Anschl. Getreidewirtschaft - Bf. Beerow

Hg.: 30 km/h

Tfz: 106.2 Last: 600 t MBR: 70 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
1,36 0	30	Anschl. Getreidewirtschaft Bf. Beerow	5 ⁵⁷	5 ⁵³					Fe Zf Ak Zf

Bf. Beerow - Bf. Mittenwalde (Mark) Ost

Hg.: 60 km/h

Tfz: 106.2 Last: 300 t MBR: 50 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,12	60	Bf. Beerow		10 ⁴³					
4,33		Anschl. Sero		44					
	40	4,84							
	50	5,1							
	60	5,62							
	50	6,51							
	60	6,64							
7,34		Awanst. Morgenroth		47					
7,86		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost	10 ⁴⁹						

Bf. Mittenwalde (Mark) Ost - Bf. Beerow

Hg.: 60 km/h

Tfz: 106.2 Last: 300 t MBR: 50 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,86	60	Bf. Mittenwalde (Mark) Ost		12 ²⁶					
7,34		Awanst. Morgenroth		27					
	50	6,64							
	60	6,51							
	50	5,62							
	40	5,1							
	60	4,84							
4,33		Anschl. Sero		30					
3,12		Bf. Beerow	12 ³²						

Bf. Beerow - Bf. Mittenwalde (Mark) Ost

Hg.: 60 km/h

Tfz: 106.2 Last: 300 t MBR: 50 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,12	60	Bf. Beerow		18 ²¹					
4,33		Anschl. Sero		22					
	40	4,84							
	50	5,1							
	60	5,62							
	50	6,51							
	60	6,64							
7,34		Awanst. Morgenroth		26					
7,86		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost	18 ²⁷						

Bf. Mittenwalde (Mark) Ost - Bf. Beerow

Hg.: 60 km/h

Tfz: 106.2 Last: 300 t MBR: 50 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
7,86	60	Bf. Mittenwalde (Mark) Ost		19 ⁴²					
7,34		Awanst. Morgenroth		43					
	50	6,64							
	60	6,51							
	50	5,62							
	40	5,1							
	60	4,84							
4,33		Anschl. Sero		46					
3,12		Bf. Beerow	19 ⁴⁸						

Dienstende: 19⁴⁸

Gag 57472

Dienst

4

Bf. Finkenheerd - Anschl. Tanklager Grünerthal

Hg.: 60 km/h

Tfz: 106.2 Last: 600 t MBR: 80 P

Dienstbeginn: 3²²

1. Teil Kesselzug DR

Zugbildung: DR Kesselzug 1.Teil

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,2	60	Bf. Finkenheerd		5 ⁴⁹					
16,99 0,83	30	Abzw. Oberkaselwitz		57					
3,11	30	Anschl. Tanklager Grünerthal	6 ⁰²						

Anschl. Tanklager Grünerthal - Bf. Finkenheerd

Hg.: 60 km/h

Tfz: 106.2 Last: 600 t MBR: 80 P

1. Teil Kesselzug CSD leer

Zugbildung: CSD Kesselzug 1. Teil

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,11	30	Anschl. Tanklager Grünerthal		7 ²²					
0,83 16,99	60	Abzw. Oberkaselwitz	ŀ	27	1			ŀ	
25,2		Bf. Finkenheerd	7 ³⁶						

Gag 57474

Dienst

4

Bf. Finkenheerd - Anschl. Tanklager Grünerthal

Hg.: 60 km/h

Tfz: 106.2 Last: 600 t MBR: 80 P

2. Teil Kesselzug DR

Zugbildung: DR Kesselzug 2.Teil

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,2	60	Bf. Finkenheerd		8 ¹⁵					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		24					
0,83	30		20						
3,11		Anschl. Tanklager Grünerthal	8 ²⁹						

Anschl. Tanklager Grünerthal - Bf. Finkenheerd

Hg.: 60 km/h

Tfz: 106.2 Last: 600 t MBR: 80 P

2. Teil Kesselzug CSD leer

Zugbildung: CSD Kesselzug 2. Teil

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,11	30	Anschl. Tanklager Grünerthal		9 ³⁸					
0,83		Abzw. Oberkaselwitz		43	1				
16,99	60								
25,2		Bf. Finkenheerd	9 ⁵¹						

Gag 57152

Dienst

4

Bf. Finkenheerd - Anschl. Tanklager Grünerthal

Hg.: 60 km/h

Tfz: 106.2 Last: 600 t MBR: 80 P

2. Teil Kesselzug CSD

Zugbildung: CSD Kesselzug 2. Teil

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,2	60	Bf. Finkenheerd		22 ⁵²					
16,99 0,83	30	Abzw. Oberkaselwitz		23 ⁰¹					
3,11	30	Anschl. Tanklager Grünerthal	23 ⁰⁶						

Anschl. Tanklager Grünerthal - Bf. Finkenheerd

Hg.: 60 km/h

Tfz: 106.2 Last: 20 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,11	30	Anschl. Tanklager Grünerthal		23 ³⁵					
0,83 16,99	60	Abzw. Oberkaselwitz		40					
25,2	80	Bf. Finkenheerd	23 ⁴⁹						

Dienstende: 23⁴⁹

Fy. Hängersdorf - Bf. Finkenheerd

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: 1200 t MBR: 80 P

Dienstbeginn: 3⁴⁵

Zugbildung: DR Kesselzug 1.Teil

DR Kesselzug 2.Teil

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
28,04	60	Fy. Hängersdorf		4 ⁰⁴					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		13					
12,3		Bf. Barby		20					
	50	9,19							
	60	8,89							
7,8		Abzw. Gertrudstal		24					
	40	6,96							
6,58		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		26					
	60	6,21							
<u>0</u> 37,68		Sassnitz		33					
32,37		Bk. Parey		38					
25,2		Bf. Finkenheerd	4 ⁴⁶						

TLg 44151

Dienst **5**

Bf. Finkenheerd - Karlstejn

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: 600 t MBR: 80 P

Zugbildung: CSD Kesselzug 2. Teil

CSD Kesselzug 1. Teil

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,2	60	Bf. Finkenheerd		10 ⁴¹					
32,37		Bk. Parey		49					
37,68		Sassnitz	10 ⁵⁵	11 ¹⁰					
50,31		Karlstejn	11 ²³						

Karlstejn - Sassnitz

Hg.: 120 km/h

Tfz: 120 Last: 10 t MBR: 120 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,31 37,68	120	Karlstejn Sassnitz	 a a 38	11 ³¹					

Dienstende: 11³⁸

Fy. Hängersdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 Last: 500 t MBR: 120 R

Dienstbeginn: 3⁵⁵

Zugbildung: Bm,Bm,Bm,Bm,Bm,Am,Am,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
28,04	80	Fy. Hängersdorf		4 ²⁴					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		31					
12,3		Bf. Barby		36					
}	50	9,19							
ŀ	80	8,89							
7,8		Abzw. Gertrudstal		40					
ł	40	6,96							
6,58		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		41					
ł	80	6,21							
0 37,68	120	Sassnitz	47	48					
32,37		Bk. Parey		51					
ł	100	27,54							
25,2		Bf. Finkenheerd		55					
ł	120	22,87							
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		59					
ł	100	16,71							
ł	120	16,19							
9,86	0	Hp. Wittgensdorf Mitte		5 ⁰²					

Fy. Hängersdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 Last: 500 t MBR: 120 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
9,86	120	Hp. Wittgensdorf Mitte		5 ⁰²					
		5,03							
	80	,							
	120	4,58							
	60	2,97			1				
0	00	Fy. Waldengenberg	5 ⁰⁹						

Dienstende: 5⁰⁹

Bf. Frauenwald - Bf. Beerow

Hg.: 50 km/h

Tfz: 112 Last: 150 t MBR: 80 P

Dienstbeginn: 3⁵⁵

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt		überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
11,09	40	Bf. Frauenwald		4 ⁴⁰					Fe Zf
8,16	50	10,17 Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor	45	45					
7,76		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		46					
5,04	40	5,62 Bf. Altranft	50	51					
	50	4,47							
	30	3,44							
2,52	10	2,81 Hp. Grünow	4 ⁵⁷	5 ⁰²					Ak+Fe Zf
1,36	50	2,22 Anschl. Getreidewirtschaft		06					
0	40	0,84 Bf. Beerow	5 ⁰⁸						Ak Zf

Bf. Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 50 km/h

Tfz: 112 Last: 150 t MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Bf. Beerow		5 ⁴⁰					Fe Zf
1,36	50	0,84 Anschl. Getreidewirtschaft		42					
2,52	10	2,22 Hp. Grünow	45	50					Ak Zf
	30	2,81							
	50	3,44							
5,04	40	4,47 Bf. Altranft	56	57					
7,76	50	5,62 Anschl. Dampfmolkerei E <u>. Uter</u>		6 ⁰¹					
8,16		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor	02	02					
11,09	40	10,17 Bf. Frauenwald	6 ⁰⁶						Ak Zf

Bf. Frauenwald - Bf. Beerow

Hg.: 50 km/h

Tfz: 112 Last: 150 t MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
11,09	40	Bf. Frauenwald		6 ⁴⁹					Fe Zf
8,16	50	10,17 Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor	54	55					
7,76		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter	6 ⁵⁷	7 ⁰⁷					
5,04	40	5,62 Bf. Altranft	11	17					
	50	4,47							
	30	3,44 2,81							
2,52	10	Hp. Grünow	23	24					
1,36	50	2,22 Anschl. Getreidewirtschaft		27					
0	40	0,84 Bf. Beerow	7 ³⁰						Ak Zf

Bf. Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 50 km/h

Tfz: 112 Last: 150 t MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Bf. Beerow		9 ¹⁹					Fe Zf
	50	0,84							
1,36		Anschl. Getreidewirtschaft		21					
	10	2,22		l					
2,52	10	Hp. Grünow	24	25					
	30	2,81		l					
	50	3,44							
	40	4,47							
5,04	40	Bf. Altranft	32	53					
	50	5,62						ļ	
7,76	30	Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		57					
8,16		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor	58	58					
	40	10,17							
11,09	40	Bf. Frauenwald	10 ⁰²						Ak Zf

Bf. Frauenwald - Bf. Beerow

Hg.: 50 km/h

Tfz: 112 Last: 150 t MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
11,09	40	Bf. Frauenwald		11 ⁰⁰					Fe Zf
		10,17							
8,16	50	Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor	04	04					
7,76	ı	Anschl. Dampfmolkerei E. Uter	06	16					
	40	5,62							
5,04	40	Bf. Altranft	20	26					
		4,47							
	50	3,44							
	30								
	10	2,81							
2,52		Hp. Grünow	32	33					
	50	2,22							
1,36		Anschl. Getreidewirtschaft		36					
	40	0,84							
0	40	Bf. Beerow	11 ³⁹						Ak Zf

Bf. Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 50 km/h

Tfz: 112 Last: 150 t MBR: 80 P

Zugbildung: Bag,Bag,Bag,Pw

		0, 0, 0,							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Bf. Beerow		13 ²¹					Fe Zf
	50	0,84							
1,36		Anschl. Getreidewirtschaft		23					
	10	2,22							
2,52	10	Hp. Grünow	26	26					
	30	2,81							
	50	3,44							
	40	4,47							
5,04	40	Bf. Altranft	33	33					
	50	5,62						 	
7,76	30	Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		36					
8,16		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor	37	37					
	40	10,17							
11,09	40	Bf. Frauenwald	13 ⁴²						Ak Zf

Dienstende: 13⁴²

Trelleborg - Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110 Last: 200 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 4¹⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,84	80	Trelleborg		4 ⁴⁸					
5,54		Bf. Dahmstadt	52	53					
3,5		Kraftwerk Ebersdorf		55					
<u>0</u> 6,58	40	Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		57					
7,8	80	Abzw. Gertrudstal		59					
		8,89							
	50	9,19							
	80	·		0.4					
12,3		Bf. Barby	5 ⁰³	04					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlau <u>snitz</u>	5 ¹⁰						İ

Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz - Trelleborg

Hg.: 90 km/h Tfz: 110 Last: 200 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
19,5	80	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		5 ²⁶					
12,3		Bf. Barby	32	33					
	50	9,19							
	80	8,89							
7,8		Abzw. Gertrudstal		37					
	40	6,96							
6,58		Abzw. Schönewalde (Barnim)		38					
0 3,5	80	Kraftwerk Ebersdorf		41					
5,54		Bf. Dahmstadt	43	44					
8,84		Trelleborg	5 ⁴⁷						

Trelleborg - Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz

Hg.: 90 km/h Tfz: 110 Last: 200 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,84	80	Trelleborg		6°°					
5,54		Bf. Dahmstadt	04	05					
3,5		Kraftwerk Ebersdorf		07					
<u>0</u> 6,58	40	Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		09					
7,8		Abzw. Gertrudstal		10					
	80								
	50	8,89							
	80	9,19							
12,3		Bf. Barby	14	15					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	6 ²²						

Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110 Last: 100 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
19,5	80	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		6 ²⁸					
12,3		Bf. Barby	35	37					
	50	9,19							
	80	8,89							
7,8	30	Abzw. Gertrudstal		41					
	40	6,96							
6,58	40	Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		42					
	80	6,21							
<u>0</u> 37,68	90	Sassnitz	47	54					
32,37	90	Bk. Parey		58					
25,2		Bf. Finkenheerd	7 ⁰³	04					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		10					
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte.	15	16					
	80	5,03							
	90	4,58							
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg	7 ²⁵						

Dienstende:

Fy. Hängersdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 131.0 Last: 1600 t MBR: 60 P

Dienstbeginn: 4¹⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
28,04	60	Fy. Hängersdorf		4 ⁴¹					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		50					
12,3		Bf. Barby	x4 ⁵⁷	5 ⁰³					
	50	9,19							
	60	8,89							
7,8		Abzw. Gertrudstal		07					
	40	6,96							
6,58		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		08					
	60	6,21							
<u>0</u> 37,68		Sassnitz		15					
32,37		Bk. Parey		21					
25,2		Bf. Finkenheerd		28					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		36					
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte.		43					
0		Fy. Waldengenberg	5 ⁵³						
			1	1			ı		1

Dienstende: 5⁵³

Fy. Hängersdorf - Bf. Sophienhof

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110 Last: 200 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 4⁴⁰

Zugbildung: Bghw,Bghw,Bghw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
28,04	80	Fy. Hängersdorf		5 ⁰⁷					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	15	16					
12,3		Bf. Barby	22	25					
	50	9,19							
	80	8,89							
<u>7,8</u>		Abzw. Gertrudstal		29					
	40	1,57							
	80	2,09							
3,12		Bf. Beerow	32	33					
4,33		Anschl. Sero		35					
	40	4,84							
	50	5,1							
	80	5,62							
	50	6,51							
	80	6,64							
7,34		Awanst. Morgenroth		38					
7,86		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost	38	39					
8,22		Anschl. BHG Lilienstraße		40					
			I	l	I	I		I	l

Fy. Hängersdorf - Bf. Sophienhof

Hg.: 90 km/h Tfz: 110 Last: 200 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,22	80	Anschl. BHG Lilienstraße		5 ⁴⁰					
	40	12,74							
13,97		Bf. Sophienhof	5 ⁴⁶						

Bf. Sophienhof - Fy. Hängersdorf

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110 Last: 900 t MBR: 60 P

		•	,	_	_	-		_	40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be-	Höchst- ge-	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung,	Ankunft	Abfahrt oder	Kreu- zung mit	überholt Zug /	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
triebs- stelle	schwin- digkeit	verkürzter Bremsweg		Durch- fahrt	Zug	wird überholt			
(km)	(km/h)					durch Zug			
13,97	40	Bf. Sophienhof		6 ⁵⁰					
	60	12,74							
8,22		Anschl. BHG Lilienstraße		57					
7,86		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost	6 ⁵⁸	7 ¹⁰					
7,34		Awanst. Morgenroth		11					
	50	6,64							
	60	6,51							
	50	5,62							
	40	5,1							
	60	4,84							
4,33		Anschl. Sero		14					
3,12		Bf. Beerow	7 ¹⁶	8 ⁰³					
	40	2,09							
	60	1,57							
0		Abzw. Gertrudstal		07					
	50	8,89							
	60	9,19							
12,3		Bf. Barby		11					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		19					
28,04		Fy. Hängersdorf	8 ²⁸						

Dienstende:

Bf. Sophienhof - Sassnitz

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110 Last: 200 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 4⁴⁰

Zugbildung: Bghw,Bghw,Bghw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,97	40	Bf. Sophienhof		5 ⁰⁰					
	80	12,74							
8,22		Anschl. BHG Lilienstraße		05	<u> </u>				
7,86		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost	06	07					
7,34		Awanst. Morgenroth		08					l
	50	6,64							
	80	6,51							
	50	5,62							
	40	5,1							
	80	4,84							
4,33		Anschl. Sero		11					
3,12		Bf. Beerow	12	13					l
	40	2,09							
	80	1,57							
0 7,8		Abzw. Gertrudstal		16					
	50	8,89							
	80	9,19							
12,3		Bf. Barby	20	41					

Bf. Sophienhof - Sassnitz

Hg.: 90 km/h Tfz: 110 Last: 200 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,3	80	Bf. Barby	5 ²⁰	41					
	50	9,19							
	80	8,89							
7,8		Abzw. Gertrudstal		45					
	40	6,96							
6,58	10	Abzw. Schönewalde (Barnim)		46					
	80	6,21							
0	60	Sassnitz	5 ⁵²						

5⁵² Dienstende:

Sassnitz - Karlstejn

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110 Last: 200 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 4⁴⁵

Dienstpersonenzug

Zugbildung: Bghw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
37,68 50,31	90	Karletoin	 5 ⁴⁰	5 ³⁰					

Karlstejn - Sassnitz

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110 Last: 200 t MBR: 100 P

Dienstpersonenzug

Zugbildung: Bghw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,31 37,68	90	Karlstejn Sassnitz	 6 ²⁹	6 ²⁰					

Dienstende: 6²⁹

Fy. Hängersdorf - Bf. Sophienhof

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110 Last: 900 t MBR: 60 P

Dienstbeginn: 5°

MIO, MOROT und BLS in Beerow ausstellen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
28,04	60	Fy. Hängersdorf		5 ³²					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		41					
12,3		Bf. Barby		48					
	50	9,19							
	60	8,89							
<u>7,8</u>		Abzw. Gertrudstal		53					
	40	1,57							
	60	2,09							
3,12		Bf. Beerow	5 ⁵⁶						
4,33		Anschl. Sero		43					
	40	4,84							
	50	5,1							
	60	5,62							
	50	6,51							
	60	6,64		40					
7,34		Awanst. Morgenroth	47	46					
7,86		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost	6 ⁴⁷						
8,22		Anschl. BHG Lilienstraße		02					
				_					

Fy. Hängersdorf - Bf. Sophienhof

Hg.: 60 km/h Tfz: 110 Last: 900 t MBR: 60 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,22	60	Anschl. BHG Lilienstraße		7 ⁰²					
	40	12,74							
13,97		Bf. Sophienhof	7 ⁰⁹						

Bf. Sophienhof - Bf. Barby

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110 Last: 200 t MBR: 100 P

Zugbildung: Bghw,Bghw,Bghw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,97	40	Bf. Sophienhof		8 ⁰⁶					
	80	12,74							
8,22		Anschl. BHG Lilienstraße		12					
7,86		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost	13	14					
7,34		Awanst. Morgenroth		15					
	50	6,64							
	80	6,51							
	50	5,62							
	40	5,1							
	80	4,84							
4,33		Anschl. Sero		17					
3,12		Bf. Beerow	19	20					
	40	2,09							
	80	1,57							
7,8		Abzw. Gertrudstal		23					
	50	8,89							
	80	9,19							
12,3		Bf. Barby	8 ²⁷						

Bf. Barby - Bf. Sophienhof

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110 Last: 200 t MBR: 100 P

Zugbildung: Bghw,Bghw,Bghw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,3	80	Bf. Barby		9 ⁰³					
	50	9,19							
	80	8,89							
<u>7,8</u>		Abzw. Gertrudstal		07					
	40	1,57							
	80	2,09							
3,12		Bf. Beerow	11	13					
4,33		Anschl. Sero		14					
	40	4,84							
	50	5,1							
	80	5,62							
	50	6,51							
	80	6,64							
7,34		Awanst. Morgenroth		17					
7,86		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost	18	19					
8,22		Anschl. BHG Lilienstraße		19					
	40	12,74							
13,97		Bf. Sophienhof	9 ²⁵						
						l		l	

Bf. Sophienhof - Fy. Hängersdorf

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110 Last: 200 t MBR: 100 P

Zuabilduna: Bahw.Bahw.Bahw

Zugbi	idung	: Bgnw,Bgnw,Bgnw							,
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,97	40	Bf. Sophienhof		10 ¹⁷					
	80	12,74							
8,22		Anschl. BHG Lilienstraße		23					
7,86		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost	24	25					
7,34		Awanst. Morgenroth		25					
	50	6,64							
	80	6,51							
	50	5,62							
	40	5,1							
	80	4,84							
4,33		Anschl. Sero		28					
3,12		Bf. Beerow	30	31					
	40	2,09							
	80	1,57							
<u>0</u> 7,8		Abzw. Gertrudstal		34					
	50	8,89							
	80	9,19							
12,3		Bf. Barby	38	39					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	45	46					
28,04		Fy. Hängersdorf	10 ⁵³						

Dienstende:

N 67291

Dienst 14

Fy. Hängersdorf - Bf. Barby

Hg.: 60 km/h

Tfz: 106.2 Last: 600 t MBR: 60 P

Dienstbeginn: 5¹³

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
28,04	60	Fy. Hängersdorf		5 ⁴³					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	5 ⁵³	6 ⁴⁷					
12,3		Bf. Barby	6 ⁵⁵						
	l		l					l	

Bf. Barby - Fy. Hängersdorf

Hg.: 60 km/h Tfz: 106.2

Γfz: 106.2 Last: 600 t MBR: 60 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,3	60	Bf. Barby		8°°					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	08	54					
28,04		Fy. Hängersdorf	9 ⁰⁴						

Dienstende: 9°4

Fy. Waldengenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 90 km/h

Tfz: 132 Last: 300 t MBR: 120 P

Dienstbeginn: 5²⁰

Zugbildung: Bghw,Bghw,Bghw,Bghw,BDghws

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		5 ⁴⁹					
	90	2,97							
	80	4,58							
	90	5,03							
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte	57	57					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		6 ⁰³					
25,2		Bf. Finkenheerd	09	10					
32,37		Bk. Parey		15					
<u>37,68</u> 0	80	Sassnitz	19	23					
	40	6,21							
6,58	40	Abzw. Schönewalde (Barnim)		29					
	80	6,96							
7,8	00	Abzw. Gertrudstal		30					
		8,89							
	50	9,19							
12,3	80	Bf. Barby	34	38					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	44	44					
28,04		Fy. Hängersdorf	6 ⁵²						

Dienstende: 6⁵²

Hg.: 60 km/h

Tfz: 131.0 Last: 1600 t MBR: 60 P

Dienstbeginn: 5⁵⁵

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		6 ²⁵					
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte		36					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		43					
25,2		Bf. Finkenheerd		51					
32,37		Bk. Parey		58					
37,68 0		Sassnitz		7 ⁰³					
	40	6,21							
6,58		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		10					
	60	6,96							
7,8		Abzw. Gertrudstal		11					
	50	8,89							
	60	9,19							
12,3		Bf. Barby		16					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	x7 ²³	43					
28,04		Fy. Hängersdorf							

Dienstende: 7⁵²

Fy. Waldengenberg - Karlstejn

Hg.: 90 km/h

Tfz: 132 Last: 200 t MBR: 110 P

17

Dienstbeginn: 6¹⁷

ab Karlstejn weiter als Os 7061 nach Tynov

Zugbildung: Bmhe,Bmhe,Bmhe,Bmhe

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		6 ⁴⁷					
	90	2,97							
	80	4,58							
	90	5,03							
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte.	55	56					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		7 ⁰¹					
25,2		Bf. Finkenheerd	07	08					
32,37		Bk. Parey		14					
37,68		Sassnitz	18	37					
50,31		Karlstejn	7 ⁴⁷						
			-						

Karlstejn - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h

Tfz: 132 Last: 1200 t MBR: 90 P

Kühlwagenzug MAV - DR

Zugbildung: MAV, CSD und DR Kühlwagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,31	90	Karlstejn		8 ⁴⁵					
37,68		Sassnitz		54					
32,37		Bk. Parey		58					
25,2		Bf. Finkenheerd		9 ⁰²					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		08					
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte		13					
	80	5,03							
	90	4,58							
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg	9 ²¹						

Dienstende: 9²¹

Fy. Hängersdorf - Bf. Beerow

Hg.: 60 km/h

Tfz: 112 Last: 600 t MBR: 60 P

Dienstbeginn: 6²⁵

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
28,04	60	Fy. Hängersdorf		6 ⁵⁵					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		7 ⁰⁴					
12,3		Bf. Barby	x7 ¹²	16					
	50	9,19							
	60	8,89							
<u>7,8</u>		Abzw. Gertrudstal		20					
	40	1,57							
	60	2,09							
3,12		Bf. Beerow	7 ²⁴						

Bf. Beerow - Fy. Hängersdorf

Hg.: 60 km/h

Tfz: 112 Last: 600 t MBR: 60 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,12	60	Bf. Beerow		9 ³⁴					
7,8		Abzw. Gertrudstal		37					l
,	50	8,89							
	60	9,19							
12,3		Bf. Barby		42					l
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		49					
28,04		Fy. Hängersdorf	9 ⁵⁸						

Dienstende: 9⁵⁸

Dienst 19

Fy. Hängersdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 Last: 400 t MBR: 120 R

Dienstbeginn: 6⁵⁵

Zugbildung: Bm,Bm,Bm,Ag,Wgr,Ag,Am,Bm,B,B,Bmh,Bmh

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
28,04	80	Fy. Hängersdorf		7 ²⁵					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		32					
12,3		Bf. Barby		37					
	50	9,19							
	80	8,89							
7,8		Abzw. Gertrudstal		41					
	40	6,96							
6,58		Abzw. Schönewalde (Barnim)		42					
	80	6,21							
<u>0</u> 37,68	120	Sassnitz	47	50					
32,37		Bk. Parey		54					
	100	27,54							
25,2		Bf. Finkenheerd		57					
	120	22,87							
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		8 ⁰²					
	100	16,71							
	120	16,19							
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte		05					
			l		I	i l		l	l

Fy. Hängersdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 Last: 400 t MBR: 120 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte		8 ⁰⁵					
	120	-		0					
	80	5,03							
	120	4,58							
	120	2,97							
	60	2,91							
0		Fy. Waldengenberg	8 ¹²						

Dienstende: 8¹²

Hg.: 60 km/h

Tfz: 131.0 Last: 1200 t MBR: 70 P

7⁰⁵ Dienstbeginn:

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		7 ³⁵					
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte.		46					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		53					
25,2		Bf. Finkenheerd	8 ⁰¹	909					
32,37		Bk. Parey		17					
37,68 0		Sassnitz	9 ²³	10 ⁰⁴					
	40	6,21							
6,58		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		11					
	60	6,96							
7,8		Abzw. Gertrudstal		12					
	50	8,89							
	60	9,19							
12,3		Bf. Barby	17	52					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	11 ⁰¹	56					
28,04		Fy. Hängersdorf	12 ⁰⁶						

Dienstende:

Fy. Hängersdorf - Trelleborg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: 1200 t MBR: 70 P

Dienstbeginn: 7⁰⁵

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
28,04	60	Fy. Hängersdorf		7 ³⁴					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		43					
12,3		Bf. Barby		50					
	50	9,19							
	60	8,89							
7,8	00	Abzw. Gertrudstal		55					
	40	6,96							
6,58 0	60	Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		56					
3,5	80	Kraftwerk Ebersdorf		8°°					l
5,54		Bf. Dahmstadt		02					
8,84		Trelleborg	8 ⁰⁶						

Trelleborg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: 1200 t MBR: 70 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,84	60	Trelleborg		9 ¹¹					
5,54		Bf. Dahmstadt		14					
3,5		Kraftwerk Ebersdorf		17					
6,58	40	Abzw. Schönewalde (Barnim)		20					
7,8	60	Abzw. Gertrudstal		21					
	50	8,89							
	60	9,19							
12,3		Bf. Barby		26					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		33					
28,04		Fy. Hängersdorf	942						

Dienstende: 9⁴²

Hg.: 90 km/h

Tfz: 132 Last: 300 t MBR: 120 P

Dienstbeginn: 7²⁵

Zugbildung: Bghw,Bghw,Bghw,Bghw,BDghws

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		7 ⁵²					
	90	2,97							
	80	4,58							
	90	5,03							
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte	8ºº	00					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		05					
25,2		Bf. Finkenheerd	11	12					
32,37		Bk. Parey		18					
<u>37,68</u>	80	Sassnitz	22	26					
Ū	40	6,21							
6,58	40	Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		31					
		6,96							
7,8	80	Abzw. Gertrudstal		32					
		8,89							
	50	9,19							
12,3	80	Bf. Barby	36	39					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	46	46					
28,04		Fy. Hängersdorf	8 ⁵³						
			0						

Dienstende: 8⁵³

TDg 44885

Dienst 23

Fy. Waldengenberg - Karlstejn

Hg.: 60 km/h

Tfz: 132 Last: 1200 t MBR: 70 P

Dienstbeginn: 7⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		8 ²⁰					
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte		31					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		38					
25,2		Bf. Finkenheerd		46					
32,37		Bk. Parey		53					
37,68		Sassnitz		59					
50,31		Karlstejn	9 ¹²						

Karlstejn - Sassnitz (- Fy. Waldengenberg)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 Last: 400 t MBR: 140 R

Karlex

Zugbildung: Bm,Bm,Bm,Bg,Ag,Am(SAS->WEB)

Bm,Bm,Am,Bm,Bm --> DR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,31 37,68	120	Karlstejn Sassnitz	 944	9 ³⁷ 10 ⁰⁹					

Dienstende: 9⁴⁴

Fy. Hängersdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h

Tfz: 132 Last: 300 t MBR: 120 P

Dienstbeginn: 8°

Zugbildung: Bghw,Bghw,Bghw,Bghw,BDghws

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
28,04	80	Fy. Hängersdorf		8 ³⁵					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	43	47					
12,3		Bf. Barby	53	56					
	50	9,19							
	80	8,89							
7,8		Abzw. Gertrudstal		900					
	40	6,96							
6,58		Abzw. Schönewalde (Barnim)		01					
	80	6,21							
<u>0</u> 37,68	90	Sassnitz	07	11					
32,37		Bk. Parey		15					
25,2		Bf. Finkenheerd	20	21					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		27					
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte.	32	32					
	80	5,03							
	90	4,58							
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg	9 ⁴¹						

Dienstende: 9⁴

Dienst 25

Fy. Waldengenberg - Karlstejn

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 Last: 400 t MBR: 140 R

Dienstbeginn: 8¹⁴

Karola

Zugbildung: Bm,Bm,Am,Bm,Bm --> CSD

Bm,Bm,Bm,Bg,Ag,Am(WEB->SAS)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		844					
	120	2,97							
	80	4,58							
	120	5,03							
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte		51					
	100	16,19							
	120	16,71							
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		55					
	100	22,87							
25,2		Bf. Finkenheerd		59					
	120	27,54							
32,37	.20	Bk. Parey		9 ⁰³					
37,68		Sassnitz	06	26					
50,31		Karlstejn	9 ³⁴						

Karlstejn - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 132 Last: 1200 t MBR: 70 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,31	60	Karlstejn		10 ²⁵					
37,68		Sassnitz		38					
32,37		Bk. Parey		43					
25,2		Bf. Finkenheerd		50					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		58					
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte		11 ⁰⁵					
0		Fy. Waldengenberg							

Dienstende: 11¹⁶

Fy. Hängersdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 131.0 Last: 1200 t MBR: 70 P

Dienstbeginn: 8³⁴

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
28,04	60	Fy. Hängersdorf		9 ⁰⁷					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	9 ¹⁷	10 ⁰⁶					
12,3		Bf. Barby	10 ¹⁵	11 ⁰⁰					
	50	9,19							
	60	8,89							
7,8		Abzw. Gertrudstal		05					
	40	6,96							
6,58		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		06					
	60	6,21							
<u>0</u> 37,68		Sassnitz	11 ¹³						
32,37		Bk. Parey		18					
25,2		Bf. Finkenheerd	12 ²⁶	13 ⁰⁹					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		17					
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte.		24					
0		Fy. Waldengenberg	13 ³⁵						

Dienstende: 13³⁵

(Karlstejn -) Sassnitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 Last: 400 t MBR: 140 R

Dienstbeginn: 8⁴⁵

Karlex

Zugbildung: Bm,Bm,Bm,Bg,Ag,Am(SAS->WEB)

Bm,Bm,Am,Bm,Bm --> DR

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
37,68	120	Sassnitz	944	10 ⁰⁹					
32,37		Bk. Parey		12					
	100	27,54							
25,2		Bf. Finkenheerd		15					
	120	22,87							
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		20					
	100	16,71							
	120	16,19							
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte		23					
	80	5,03							
	120	4,58							
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg	10 ³⁰						

Dienstende: 10³⁰

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 Last: 400 t MBR: 120 R

Dienstbeginn: 8⁵⁶

Zugbildung: Bm,Bm,Bm,Ag,Wgr,Ag,Am,Bm,B,B,Bmh,Bmh

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		9 ²³					
	120	2,97							
	80	4,58							
	120	5,03							
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte		30					
	100	16,19							
	120	16,71							
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		33					
	100	22,87							
25,2		Bf. Finkenheerd		38					
	120	27,54							
32,37		Bk. Parey		42					
37,68 0	80	Sassnitz	45	48					
	40	6,21							
6,58		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		53					
	80	6,96							
7,8		Abzw. Gertrudstal		55					
	50	8,89							

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 Last: 400 t MBR: 120 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	50	8,89							
	80	9,19							
12,3		Bf. Barby		9 ⁵⁸					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		9 ⁵⁸ 10 ⁰³					
28,04		Fy. Hängersdorf	10 ¹⁰						

Dienstende: 10¹⁰

Fy. Waldengenberg - Bf. Barby

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110 Last: 100 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 10³²

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		10 ⁵²					
	90	2,97							
	80	4,58							
	90	5,03							
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte	11ºº	01					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		07					
25,2		Bf. Finkenheerd	13	14					
32,37		Bk. Parey		19					
37,68 0	80	Sassnitz	23	28					
-	40	6,21							
6,58	40	Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		34					
	80	6,96							
7,8		Abzw. Gertrudstal		35					
	50	8,89							
	80	9,19							
12,3	00	Bf. Barby	11 ³⁹						
	I .		I	l	I	I		I	

Bf. Barby - Trelleborg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,3	80	Bf. Barby		12 ⁰³					
	50	9,19							
	80	8,89							
7,8		Abzw. Gertrudstal		07					
	40	6,96							
<u>6,58</u>		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		08					
3,5	80	Kraftwerk Ebersdorf		11					
5,54		Bf. Dahmstadt	13	14					
8,84		Trelleborg	12 ¹⁸						

Trelleborg - Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,84	80	Trelleborg		13 ²⁷					
5,54		Bf. Dahmstadt	31	32					
3,5		Kraftwerk Ebersdorf		34					
<u>0</u> 6,58	40	Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		36					
7,8		Abzw. Gertrudstal		37					
	80								
	50	8,89							
	80	9,19							
12,3		Bf. Barby	41	45					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlau <u>snitz</u>	13 ⁵¹						

Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz - Trelleborg

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
19,5	80	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		14 ⁴⁰					
12,3		Bf. Barby	46	47					
	50	9,19							
	80	8,89							
7,8		Abzw. Gertrudstal		51					
	40	6,96							
6,58 0	80	Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		52					
3,5	80	Kraftwerk Ebersdorf		55					
5,54		Bf. Dahmstadt	57	58					
8,84		Trelleborg	15 ⁰¹						

Trelleborg - Bf. Barby

Hg.: 90 km/h Tfz: 110

Tfz: 110 Last: 200 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,84	80	Trelleborg		16 ³¹					
5,54		Bf. Dahmstadt	35	37					
3,5		Kraftwerk Ebersdorf		39					
6,58	40	Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		41					
7,8	80	Abzw. Gertrudstal		43					
	50	8,89							
	80	9,19							
12,3		Bf. Barby	16 ⁴⁷						

Bf. Barby - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110 Last: 100 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,3	80	Bf. Barby		17 ⁰⁶					
	50	9,19							
	80	8,89							
7,8		Abzw. Gertrudstal		10					
	40	6,96							
6,58		Abzw. Schönewalde (Barnim)		11					
	80	6,21							
<u>0</u> 37,68	90	Sassnitz	17	18	<u> </u>				
32,37		Bk. Parey		22					
25,2		Bf. Finkenheerd	27	28					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		34					
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte	40	41					
	80	5,03							
	90	4,58							
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg	17 ⁴⁹						

Dienstende: 17⁴⁹

Fy. Hängersdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 Last: 400 t MBR: 120 R

Dienstbeginn: 10³⁵

Zugbildung: Bm,Bm,Bm,Ag,Wgr,Ag,Am,Bm,B,B,Bmh,Bmh

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
28,04	80	Fy. Hängersdorf		11 ⁰³					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		10					
12,3		Bf. Barby		15					
	50	9,19							
	80	8,89							
7,8		Abzw. Gertrudstal		19					
	40	6,96							
6,58	10	Abzw. Schönewalde (Barnim)		20					
	80	6,21							
<u>0</u> 37,68	120	Sassnitz	26	29					
32,37	0	Bk. Parey		32					
	100	27,54							
25,2	100	Bf. Finkenheerd		36					
	120	22,87							
16,99	120	Abzw. Oberkaselwitz		40					
	100	16,71							
	120	16,19							
9,86	5	Hp. Wittgensdorf Mitte		43					

Fy. Hängersdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 Last: 400 t MBR: 120 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
9,86	120	Hp. Wittgensdorf Mitte		11 ⁴³					
	80	5,03							
	120	4,58							
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg	11 ⁵⁰						

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 Last: 400 t MBR: 120 R

Zugbildung: Bm,Bm,Bm,Ag,Wgr,Ag,Am,Bm,B,B,Bmh,Bmh

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		12 ⁵⁴					
	120	2,97							
	80	4,58							
	120	5,03							
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte		13 ⁰¹					
	100	16,19							
	120	16,71							
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		05					
	100	22,87							
25,2		Bf. Finkenheerd		09					
	120	27,54							
32,37		Bk. Parey		13					
37,68 0	80	Sassnitz	16	19					
	40	6,21							
6,58		Abzw. Schönewalde (Barnim)		25					
	80	6,96							
7,8		Abzw. Gertrudstal		26					
	50	8,89							
	80	9,19							
12,3		Bf. Barby		30					
					l	l		l	

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 Last: 400 t MBR: 120 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
12,3	80	Bf. Barby Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		13 ³⁰					
19,5 28,04		Fy. Hängersdorf	13 ⁴²						

Dienstende: 13⁴²

Fy. Hängersdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h

Tfz: 132 Last: 300 t MBR: 120 P

Dienstbeginn: 10⁵⁵

Zugbildung: Bghw,Bghw,Bghw,Bghw,BDghws

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
28,04	80	Fy. Hängersdorf		11 ²⁸					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	36	40					
12,3		Bf. Barby	46	48					
	50	9,19							
	80	8,89							
7,8		Abzw. Gertrudstal		52					
	40	6,96							
6,58		Abzw. Schönewalde (Barnim)		53					
•	80	6,21							
<u>0</u> 37,68	90	Sassnitz	11 ⁵⁹	12 ⁰⁰					
32,37		Bk. Parey		04					
25,2		Bf. Finkenheerd	10	12					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		18					
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte.	23	23					
	80	5,03							
	90	4,58							
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg	12 ³¹						

Dienstende: 12³¹

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 Last: 500 t MBR: 120 R

Dienstbeginn: 11¹⁴

in Saßnitz Speisewagen am Schluß zusetzen

Zugbildung: Bm,Bm,Bm,Bm,Bm,Am,Am,

WR(SAS->HAED)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		11 44					
	120	2,97							
	80	4,58							
	120	5,03							
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte		51					
	100	16,19							
	120	16,71							
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		54					
	100	22,87							
25,2		Bf. Finkenheerd		59					
	120	27,54							
32,37	0	Bk. Parey		12 ⁰²					
37,68		Sassnitz	06	16					
0	80								
0.50	40	6,21		21					
6,58		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		-					
	80	6,96							

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 Last: 500 t MBR: 120 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	00	6,96							
7,8	80	Abzw. Gertrudstal		12 ²³					
	50	8,89							
	80	9,19							
12,3		Bf. Barby		26					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		31					
28,04		Fy. Hängersdorf	12 ³⁸						

Dienstende: 12³⁸

Hg.: 90 km/h

Tfz: 132 Last: 300 t MBR: 120 P

Dienstbeginn: 11³⁶

Zugbildung: Bghw,Bghw,Bghw,Bghw,BDghws

4	2	2	4	-	c	7	0	_	40
		3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		12 ⁰⁴					
	90	2,97							
	80	4,58							
	90	5,03							
9,86	90	Hp. Wittgensdorf Mitte.	13	13					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		18					
25,2		Bf. Finkenheerd	24	25					
32,37		Bk. Parey		30					
<u>37,68</u>	00	Sassnitz	34	38					
U	80	6,21							
6,58	40	Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		44					
	80	6,96							
7,8		Abzw. Gertrudstal		45					
	50	8,89							
	80	9,19							
12,3		Bf. Barby	49	51					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	12 ⁵⁸	13 ⁰¹					
28,04		Fy. Hängersdorf							

Dienstende: 13°

Fy. Hängersdorf - Bf. Sophienhof

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110 Last: 200 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 12¹⁵

Zugbildung: Bghw,Bghw,Bghw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
28,04	80	Fy. Hängersdorf		12 ⁴⁷					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	12 ⁵⁴	13 ⁰⁰					
12,3		Bf. Barby	06	07					
	50	9,19							
	80	8,89							
<u>7,8</u>		Abzw. Gertrudstal		11					
	40	1,57							
	80	2,09							
3,12		Bf. Beerow	15	16					
4,33		Anschl. Sero		17					
	40	4,84							
	50	5,1							
	80	5,62							
	50	6,51							
	80	6,64		20					
7,34		Awanst. Morgenroth							
7,86		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost	21	22					
8,22		Anschl. BHG Lilienstraße		22					
			l	l	l	I		I	

Fy. Hängersdorf - Bf. Sophienhof

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,22	80	Anschl. BHG Lilienstraße		13 ²²					
13,97	40	12,74 Bf. Sophienhof	13 ²⁸						

Bf. Sophienhof - Fy. Hängersdorf

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110 Last: 200 t MBR: 100 P

Zugbildung: Bghw,Bghw,Bghw

Zugbi	luung	: Bgnw,Bgnw,Bgnw	,						,
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,97	40	Bf. Sophienhof		14 ⁰⁸					
	80	12,74							
8,22		Anschl. BHG Lilienstraße		14					
7,86		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost	15	16					l
7,34		Awanst. Morgenroth		17					
	50	6,64							
	80	6,51							
	50	5,62							
	40	5,1							
	80	4,84							
4,33		Anschl. Sero		19					
3,12		Bf. Beerow	21	22					
	40	2,09							
	80	1,57							
<u>0</u> 7,8		Abzw. Gertrudstal		25					
	50	8,89							
	80	9,19							
12,3		Bf. Barby	29	29					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	35	36					
28,04		Fy. Hängersdorf	1444						

Dienstende: 14⁴⁴

Fy. Hängersdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 132 Last: 600 t MBR: 120 P

Dienstbeginn: 12¹⁵

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
28,04	60	Fy. Hängersdorf		12 ¹⁵					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	12 ²⁴	31					
12,3		Bf. Barby	40	55					
	50	9,19							
	60	8,89							
7,8		Abzw. Gertrudstal		13 ⁰⁰					
	40	6,96							
6,58		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		02					
	60	6,21							
<u>0</u> 37,68		Sassnitz		09					
32,37		Bk. Parey		14					
25,2		Bf. Finkenheerd		21					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		29					
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte.		36					
0		Fy. Waldengenberg	13 ⁴⁷						
			ı	l	ı			ı	l

Dienstende: 13⁴⁷

Dienst

36

Fy. Hängersdorf - Bf. Sophienhof

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110 Last: 900 t MBR: 60 P

Dienstbeginn: 12⁴⁰

MIO, MOROT und BLS in Beerow ausstellen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
28,04	60	Fy. Hängersdorf		13 ¹⁰					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		19					
12,3		Bf. Barby	27	30					
	50	9,19							
	60	8,89							
<u>7,8</u>		Abzw. Gertrudstal		35					
	40	1,57							
	60	2,09							
3,12		Bf. Beerow	13 ³⁸	14 ²⁴					
4,33		Anschl. Sero		26					
	40	4,84							
	50	5,1							
	60	5,62							
	50	6,51							
	60	6,64							
7,34		Awanst. Morgenroth		29					
7,86		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost		30					
8,22		Anschl. BHG Lilienstraße		30					
			l		I			l	

Fy. Hängersdorf - Bf. Sophienhof

Hg.: 60 km/h Tfz: 110

Tfz: 110 Last: 900 t MBR: 60 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,22	60	Anschl. BHG Lilienstraße		14 ³⁰					
13,97	40	12,74 Bf. Sophienhof	14 ³⁷						

Hg.: 60 km/h

Tfz: 110 Last: 900 t MBR: 60 P

		^		_		_			40
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be-	Höchst- ge-	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung,	Ankunft	Abfahrt oder	Kreu- zung mit	überholt Zug /	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
triebs- stelle	schwin- digkeit	verkürzter Bremsweg		Durch- fahrt	Zug	wird überholt			
(km)	(km/h)					durch Zug			
13,97	40	Bf. Sophienhof		16 ¹²					
	60	12,74							
8,22		Anschl. BHG Lilienstraße		19					
7,86		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost		20					
7,34		Awanst. Morgenroth		20					
	50	6,64							
	60	6,51							
	50	5,62							
	40	5,1							
	60	4,84							
4,33		Anschl. Sero		23					
3,12		Bf. Beerow	16 ²⁵	17 ¹¹					
	40	2,09							
	60	1,57							
7,8		Abzw. Gertrudstal		15					
	50	8,89							
	60	9,19							
12,3		Bf. Barby		20					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	17 ²⁷	31					
28,04		Fy. Hängersdorf	17 ⁴⁰						

Dienstende: 17⁴

Dienst **37**

Fy. Waldengenberg - Karlstejn

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 Last: 400 t MBR: 140 R

Dienstbeginn: 12⁵⁵

Karlex

Zugbildung: Bm,Bm,Am,Bm,Bm --> DR

Bm,Bm,Bm,Bg,Ag,Am(WEB->SAS)

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		13 ²³					
	120	2,97							
	80	4,58							
	120	5,03							
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte		30					
	100	16,19							
	120	16,71							
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		34					
	100	22,87							
25,2		Bf. Finkenheerd		38					
	120	27,54							
32,37		Bk. Parey		42					
37,68		Sassnitz	13 ⁴⁵	14 ⁰⁵					
50,31		Sassnitz Karlstejn	14 ¹²						

Karlstejn - Sassnitz

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 Last: 10 t MBR: 120 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,31 37,68	120	Karlstejn Sassnitz		14 ⁴⁷					

Dienstende: 14⁵⁴

Dienst

Fy. Hängersdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110 Last: 300 t MBR: 120 P

Dienstbeginn: 13¹⁵

Zugbildung: Bghw,Bghw,Bghw,Bghw,BDghws

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
28,04	80	Fy. Hängersdorf		13 ⁴⁶					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	54	56					
12,3		Bf. Barby	14 ⁰²	03					
	50	9,19							
	80	8,89							
7,8		Abzw. Gertrudstal		07					
	40	6,96							
6,58		Abzw. Schönewalde (Barnim)		08					
	80	6,21							
<u>0</u> 37,68	90	Sassnitz	14	17					
32,37		Bk. Parey		21					
25,2		Bf. Finkenheerd	26	41					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		47					
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte	52	52					
	80	5,03							
	90	4,58							
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg	15 ⁰¹						
			l	l	I	I		I	l

Fy. Waldengenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110 Last: 300 t MBR: 120 P

Zugbildung: Bghw,Bghw,Bghw,Bghw,BDghws

				_		_	_		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		16 ¹²					
	90	2,97							
	80	4,58							
	90	5,03							
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte	20	20					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		25					
25,2		Bf. Finkenheerd	31	32					
32,37		Bk. Parey		38					
37,68 0	80	Sassnitz	42	46					
· ·	40	6,21							
6,58	40	Abzw. Schönewalde (Barnim)		51					
	80	6,96							
7,8		Abzw. Gertrudstal		53					
	50	8,89							
	80	9,19							
12,3	ου	Bf. Barby	57	59					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	17 ⁰⁵	09					
28,04		Fy. Hängersdorf	17 ¹⁶						

Dienstende: 17¹⁶

Fy. Hängersdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 Last: 500 t MBR: 120 R

Dienstbeginn: 13³⁵

Zugbildung: WR

Bm,Bm,Bm,Bm,Am,Am,

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
28,04	80	Fy. Hängersdorf		14 ⁰⁴					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		11					
12,3		Bf. Barby		16					
	50	9,19							
	80	8,89							
7,8		Abzw. Gertrudstal		20					
	40	6,96							
6,58		Abzw. Schönewalde (Barnim)		21					
	80	6,21							
<u>0</u> 37,68	120	Sassnitz	26	28					
32,37		Bk. Parey		32					
	100	27,54							
25,2		Bf. Finkenheerd		35					
	120	22,87							
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		40					
	100	16,71							
	120	16,19							

Fy. Hängersdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 Last: 500 t MBR: 120 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	120	16,19							
9,86	0	Hp. Wittgensdorf Mitte.		14 ⁴³					
	80	5,03							
	120	4,58							
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg	14 ⁵⁰						

Dienstende: 14⁵⁰

Bf. Frauenwald - Bf. Beerow

Hg.: 50 km/h

Tfz: 112 Last: 150 t MBR: 80 P

Dienstbeginn: 13⁴⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
11,09	40	Bf. Frauenwald		13 ⁵⁸					Fe Zf
	50	10,17							
8,16		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor	14 ⁰²	02					
7,76		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		03					
	40	5,62							
5,04	10	Bf. Altranft	07	07					
	50	4,47							
	30	3,44							
	10	2,81							
2,52		Hp. Grünow	13	13					
	50	2,22							
1,36	50	Anschl. Getreidewirtschaft		17					
	40	0,84							
0	40	Bf. Beerow	14 ¹⁹						Ak Zf

Bf. Beerow - Anschl. Getreidewirtschaft

Hg.: 30 km/h

Tfz: 112 Last: 600 t MBR: 70 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0 1,36	30	Bf. Beerow Anschl. Getreidewirtschaft	15 ²⁶	15 ²³					Fe Zf Ak Zf

Anschl. Getreidewirtschaft - Bf. Beerow

Hg.: 30 km/h Tfz: 112 Last: 600 t MBR: 70 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
1,36	30	Anschl. Getreidewirtschaft Bf. Beerow	16 ³⁴	16 ³⁰					Fe Zf Ak Zf

Bf. Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 50 km/h Tfz: 112

Last: 150 t MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Bf. Beerow		17 ¹²					Fe Zf
	50	0,84	 		 				
1,36		Anschl. Getreidewirtschaft		14					
	10	2,22							
2,52	.	Hp. Grünow	17	18					
	30	2,81							
	50	3,44							
	40	4,47							
5,04		Bf. Altranft	24	24					
	50	5,62							
7,76		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		28					
8,16		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor	29	29					
	40	10,17							
11,09	40	Bf. Frauenwald	17 ³³						Ak Zf
		1	•	•	•		•	•	•

Dienst 40

Bf. Frauenwald - Bf. Beerow

Hg.: 50 km/h Tfz: 112 Last: 150 t MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
11,09	40	Bf. Frauenwald		17 ⁴⁵					Fe Zf
	50	10,17							
8,16	50	Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor	49	49					
7,76		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		50					
	40	5,62							
5,04	40	Bf. Altranft	54	55					
	50	4,47							
	30	3,44		l					
	-	2,81							
2,52	10	Hp. Grünow	18 ⁰¹	01					
		2,22	10						
	50			04					
1,36		Anschl. Getreidewirtschaft		04					
	40	0,84							
0		Bf. Beerow	18 ⁰⁷						Ak Zf
		1		1			1		•

Dienst **40**

Bf. Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 50 km/h Tfz: 112

Tfz: 112 Last: 150 t MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Bf. Beerow		19 ³⁴					Fe Zf
	50	0,84		l					
1,36		Anschl. Getreidewirtschaft		37					
	10	2,22		l					
2,52		Hp. Grünow	40	41					
	30	2,81							
	50	3,44		l					
	40	4,47		l					
5,04		Bf. Altranft	47	49					
	50	5,62		l					
7,76		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		53					
8,16		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor	54	54					
	40	10,17							
11,09		Bf. Frauenwald	19 ⁵⁸						Ak Zf

Bf. Frauenwald - Bf. Beerow

Hg.: 50 km/h Tfz: 112 Last: 150 t MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
11,09	40	Bf. Frauenwald		20 ²⁵					Fe Zf
8,16	50	10,17 Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor	29	29					
7,76		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		30					
5,04	40	5,62 Bf. Altranft	34	34					
	50	4,47							
	30	3,44 2,81							
2,52	10	Hp. Grünow	40	40					
1,36	50	2,22 Anschl. Getreidewirtschaft		44					
0	40	0,84 Bf. Beerow	20 ⁴⁶						Ak Zf

Bf. Beerow - Bf. Frauenwald

Hg.: 50 km/h

Tfz: 112 Last: 150 t MBR: 80 P

Zugbildung: Bag,Bag,Bag,Pw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	40	Bf. Beerow		21 ²¹					Fe Zf
1,36	50	0,84 Anschl. Getreidewirtschaft		24					
	10	2,22							
2,52		Hp. Grünow	27	27					
	30	2,81							
	50	3,44							
	40	4,47							
5,04		Bf. Altranft	33	51					
	50	5,62							
7,76		Anschl. Dampfmolkerei E. Uter		55					
8,16		Hp. Großwagenstadt Hängersdorfer Tor	56	56					
	40	10,17		l					
11,09		Bf. Frauenwald	22 ⁰⁰						Ak Zf

Dienstende: 22°°

Fy. Waldengenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 90 km/h

Tfz: 132 Last: 300 t MBR: 120 P

Dienstbeginn: 14°3

Zugbildung: Bghw,Bghw,Bghw,Bghw,BDghws

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		14 ³³					
	90	2,97							
	80	4,58							
	90	5,03							
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte	41	41					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		46					
25,2		Bf. Finkenheerd	52	53					
32,37		Bk. Parey		59					
37,68 0	80	Sassnitz	15 ⁰³	07					
	40	6,21							
6,58	70	Abzw. Schönewalde (Barnim)		12					
	80	6,96							
7,8	80	Abzw. Gertrudstal		14					
	50	8,89							
	80	9,19							
12,3	ου	Bf. Barby	18	18					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	24	24					
28,04		Fy. Hängersdorf	15 ³¹						

Dienstende: 15³¹

Fy. Hängersdorf - Trelleborg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: 1200 t MBR: 70 P

Dienstbeginn: 14¹⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
28,04	60	Fy. Hängersdorf		14 ⁴⁸					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		57					
12,3		Bf. Barby		15 ⁰⁴					
	50	9,19							
	60	8,89							
7,8		Abzw. Gertrudstal		09					
	40	6,96							
<u>6,58</u> 0	60	Abzw. Schönewalde (Barnim)		10					
3,5		Kraftwerk Ebersdorf		14					
5,54		Bf. Dahmstadt		16					
8,84		Trelleborg	15 ¹⁹						

Trelleborg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: 1200 t MBR: 70 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,84	60	Trelleborg		16 ¹⁸					
5,54		Bf. Dahmstadt		21					
3,5		Kraftwerk Ebersdorf		23					
6,58	40	Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		27					
7,8	60	Abzw. Gertrudstal		28					
	50	8,89							
	60	9,19							
12,3		Bf. Barby		33					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		44					
28,04		Fy. Hängersdorf	16 ⁵³						

Dienstende: 16⁵³

Fy. Hängersdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 131.0 Last: 1600 t MBR: 60 P

Dienstbeginn: 14³⁶

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
28,04	60	Fy. Hängersdorf		15 ⁰⁸					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	17	24					
12,3		Bf. Barby		32					
	50	9,19							
	60	8,89							
7,8		Abzw. Gertrudstal		36					
	40	6,96							
6,58	40	Abzw. Schönewalde (Barnim)		38					
	60	6,21							
<u>0</u> 37,68		Sassnitz		44					
32,37		Bk. Parey		50					
25,2		Bf. Finkenheerd		57					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		16 ⁰⁵					
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte.		12					
0		Fy. Waldengenberg	16 ²²						
			I	l	I	ı			

Dienstende: 16²²

Fy. Waldengenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 60 km/h

Tfz: 132 Last: 1600 t MBR: 60 P

Dienstbeginn: 14⁴⁵

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		15 ¹²					
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte		23					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		30					
25,2		Bf. Finkenheerd		38					
32,37		Bk. Parey		45					
37,68 0		Sassnitz		50					
	40	6,21							
6,58		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		57					
	60	6,96							
7,8		Abzw. Gertrudstal		58					
	50	8,89							
	60	9,19							
12,3		Bf. Barbyx	16 ⁰³	15					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		22					
28,04		Fy. Hängersdorf	16 ³¹						

Dienstende: 16³¹

Bf. Finkenheerd - Anschl. Tanklager Grünerthal

Hg.: 90 km/h

Tfz: 120 Last: 10 t MBR: 80 P

Dienstbeginn: 15¹⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,2	90	Bf. Finkenheerd		15 ⁴⁰					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		46					
0,83 3,11	30	Anschl. Tanklager Grünerthal	15 ⁵¹						
5,11		7 and on the familiary of the familiary	15						
			I		I			I	

Anschl. Tanklager Grünerthal - Bf. Finkenheerd

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: 600 t MBR: 80 P

1. Teil Kesselzug DR leer

Zugbildung: DR Kesselzug 1.Teil

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,11	30	Anschl. Tanklager Grünerthal		16 ⁴⁷					
<u>0,83</u> 16,99	60	Abzw. Oberkaselwitz		52					
25,2	00	Bf. Finkenheerd	17 ⁰¹						

Bf. Finkenheerd - Anschl. Tanklager Grünerthal

Hg.: 90 km/h

Tfz: 120 Last: 10 t MBR: 80 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,2	90	Bf. Finkenheerd		17 ⁴¹					
16,99 0,83	30	Abzw. Oberkaselwitz	 	47	 			 	
3,11	30	Anschl. Tanklager Grüne <u>rthal</u>	17 ⁵²						

Anschl. Tanklager Grünerthal - Bf. Finkenheerd

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: 600 t MBR: 80 P

2. Teil Kesselzug DR leer

Zugbildung: DR Kesselzug 2.Teil

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,11	30	Anschl. Tanklager Grünerthal		18 ²³					
<u>0,83</u> 16,99	60	Abzw. Oberkaselwitz		28					
25,2	00	Bf. Finkenheerd	18 ³⁶						

Bf. Finkenheerd - Fy. Hängersdorf

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: 600 t MBR: 80 P

Leerer Keselzug DR

Zugbildung: DR Kesselzug 2.Teil

DR Kesselzug 1.Teil

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,2	60	Bf. Finkenheerd		19 ⁵⁹					
32,37		Bk. Parey		20 ⁰⁷					
37,68 0		Sassnitz		12					
	40	6,21							
6,58	10	Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		19					
	60	6,96							
7,8		Abzw. Gertrudstal		20					
	50	8,89							
	60	9,19							
12,3		Bf. Barby		25					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		32					
28,04		Fy. Hängersdorf	20 ⁴¹						

Dienstende: 20⁴¹

Fy. Hängersdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h

Tfz: 132 Last: 300 t MBR: 120 P

Dienstbeginn: 15²⁹

Zugbildung: Bghw,Bghw,Bghw,Bghw,BDghws

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
28,04	80	Fy. Hängersdorf		15 ⁵⁹					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	16 ⁰⁶	09					
12,3		Bf. Barby	15	16					
	50	9,19							
	80	8,89							
7,8		Abzw. Gertrudstal		20					
	40	6,96							
6,58		Abzw. Schönewalde (Barnim)		21					
0	80	6,21							
37,68	90	Sassnitz	27	32					
32,37		Bk. Parey		36					
25,2		Bf. Finkenheerd	41	42					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		48					
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte	54	54					
	80	5,03							
	90	4,58							
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg	17 ⁰²						

Dienstende: 17°2

Lzz 73884

Dienst

47

Sassnitz - Karlstejn

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 Last: 10 t MBR: 120 P

Dienstbeginn: 15³⁵

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
37,68 50,31	120	Sassnitz Karlstejn	 16 ¹²	16 ⁰⁴					

Karlstejn - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 132 Last: 1200 t MBR: 70 P

								1	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,31	60	Karlstejn		16 ⁴⁰					
37,68		Sassnitz		53					
32,37		Bk. Parey		58					
25,2		Bf. Finkenheerd		17 ⁰⁵					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		13					
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte.		21					
0		Fy. Waldengenberg	17 ³¹						

Dienstende: 17³¹

Fy. Waldengenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 60 km/h

Tfz: 131.0 Last: 1200 t MBR: 70 P

Dienstbeginn: 15⁵⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		16 ²¹					
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte		32					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz.		39					
25,2		Bf. Finkenheerd	16 ⁴⁷	17 ²²					
32,37		Bk. Parey		30					
37,68 0		Sassnitz	17 ³⁶	18 ¹⁶					
	40	6,21							
6,58		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		23					
	60	6,96							
7,8		Abzw. Gertrudstal		25					
	50	8,89							
	60	9,19							
12,3		Bf. Barby	18 ³⁰	19 ⁰¹					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	09	35					
28,04		Fy. Hängersdorf	19 ⁴⁴						

Dienstende: 19⁴⁴

Fy. Hängersdorf - Bf. Sophienhof

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110 Last: 200 t MBR: 100 P

Dienst

49

Dienstbeginn: 16°5

Zugbildung: Bghw,Bghw,Bghw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
28,04	80	Fy. Hängersdorf		16 ³⁶					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	44	46					
12,3		Bf. Barby	16 ⁵²	17 ⁰⁰					
	50	9,19							
	80	8,89							
<u>7,8</u>		Abzw. Gertrudstal		04					
	40	1,57							
	80	2,09							
3,12		Bf. Beerow	07	08					
4,33		Anschl. Sero		09					
	40	4,84							
	50	5,1							
	80	5,62							
	50	6,51							
	80	6,64							
7,34		Awanst. Morgenroth		12					
7,86		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost	13	14					
8,22		Anschl. BHG Lilienstraße		14					
			I	l	I	l		I	l

Fy. Hängersdorf - Bf. Sophienhof

Hg.: 90 km/h Tfz: 110 Last: 200 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,22	80	Anschl. BHG Lilienstraße		17 ¹⁴					
	40	12,74							
13,97		Bf. Sophienhof	17 ²⁰						

Bf. Sophienhof - Fy. Hängersdorf

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110 Last: 200 t MBR: 100 P

Zugbildung: Bghw,Bghw,Bghw

Zugbi	laurig	: Bgnw,Bgnw,Bgnw							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,97	40	Bf. Sophienhof		17 ⁵⁷					
	80	12,74							
8,22		Anschl. BHG Lilienstraße		18 ⁰³					
7,86		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost	04	05					
7,34		Awanst. Morgenroth		06					
	50	6,64							
	80	6,51							
	50	5,62							
	40	5,1							
	80	4,84							
4,33		Anschl. Sero		08					
3,12		Bf. Beerow	10	11					
	40	2,09							
	80	1,57							
<u>0</u> 7,8		Abzw. Gertrudstal		14					
	50	8,89							
	80	9,19							
12,3		Bf. Barby	18	18					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	24	27					
28,04		Fy. Hängersdorf	18 ³⁵						

Dienstende: 18³

Fy. Hängersdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 Last: 400 t MBR: 120 R

Dienstbeginn: 16⁵⁵

Zugbildung: Bm,Bm,Bm,Ag,Wgr,Ag,Am,Bm,B,B,Bmh,Bmh

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
28,04	80	Fy. Hängersdorf		17 ²⁴					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		31					
12,3		Bf. Barby		36					
	50	9,19							
	80	8,89							
7,8		Abzw. Gertrudstal		40					
	40	6,96							
6,58		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		41					
	80	6,21							
<u> </u>	120	Sassnitz	47	50					
32,37		Bk. Parey		53					
	100	27,54							
25,2		Bf. Finkenheerd		56					
	120	22,87							
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		18 ⁰¹					
	100	16,71							
	120	16,19							
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte		04					

Fy. Hängersdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 Last: 400 t MBR: 120 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte		18 ⁰⁴					
•	120	-		10					
	80	5,03							
	120	4,58							
		2,97							
	60	·							
0		Fy. Waldengenberg	18 ¹¹						

Dienstende: 18¹¹

Sassnitz - Karlstejn

Hg.: 90 km/h

Tfz: 132 Last: 200 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 17¹⁵

in KST Wagenzug an Zugschluß von P 2166 beistellen

Zugbildung: Bghw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
37,68 50,31	90	Sassnitz Karlstejn	18 ¹⁸	18 ⁰⁸					

Karlstejn - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h

Tfz: 132 Last: 200 t MBR: 110 P

in Saßnitz Schlußgruppe P int. abstellen

Zugbildung: Bmhe,Bmhe,Bmhe,Bmhe

Bghw(KST->SAS)

		,							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,31	90	Karlstejn		18 ⁴³					
37,68		Sassnitz	18 ⁵²	19 ¹¹					
32,37		Bk. Parey		15					
25,2		Bf. Finkenheerd	20	21					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		27					
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte.	32	32					
	80	5,03							
	90	4,58							
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg	19 ⁴¹						

Dienstende: 19⁴¹

Fy. Hängersdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 132 Last: 1200 t MBR: 70 P

Dienstbeginn: 17²²

				1					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
28,04	60	Fy. Hängersdorf		17 ⁵²					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	18 ⁰¹	35					
12,3		Bf. Barby	18 ⁴³	19 ¹²					
	50	9,19							
	60	8,89							
7,8		Abzw. Gertrudstal		17					
	40	6,96							
6,58	10	Abzw. Schönewalde (Barnim)		19					
	60	6,21							
37,68		Sassnitz	19 ²⁶	20 ⁰⁹					
32,37		Bk. Parey		15					
25,2		Bf. Finkenheerd	20 ²²	21 ⁰⁶					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		15					
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte.		22					
0		Fy. Waldengenberg	21 ³²	l					

Dienstende: 21³²

Fy. Hängersdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h

Tfz: 132 Last: 300 t MBR: 120 P

Dienstbeginn: 17⁴⁵

Zugbildung: Bghw,Bghw,Bghw,Bghw,BDghws

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
28,04	80	Fy. Hängersdorf		18 ¹⁴					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	22	26					
12,3		Bf. Barby	33	34					
	50	9,19							
	80	8,89							
7,8		Abzw. Gertrudstal		38					
	40	6,96							
6,58		Abzw. Schönewalde (Barnim)		39					
	80	6,21							
<u>0</u> 37,68	90	Sassnitz	44	49					
32,37		Bk. Parey		53					
25,2		Bf. Finkenheerd	18 ⁵⁹	19 ⁰⁰					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		06					
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte.	11	11					
	80	5,03							
	90	4,58							
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg	19 ²⁰						

Dienstende: 19²⁰

Fy. Waldengenberg - Karlstejn

Hg.: 90 km/h

Tfz: 132 Last: 600 t MBR: 90 P

Dienstbeginn: 18²⁰

Kühlwagenzug MAV - DR

Zugbildung: MAV, CSD und DR Kühlwagen

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		18 ⁵⁴					
	90	2,97							
	80	4,58							
	90	5,03							
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte.		19 ⁰²					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		06					
25,2		Bf. Finkenheerd		12					
32,37		Bk. Parey		17					
37,68		Sassnitz		20					
50,31		Karlstejn	19 ²⁹						

54

Karlstejn - Sassnitz (- Fy. Waldengenberg)

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 Last: 400 t MBR: 140 R

Karola,

Zugbildung: Bm,Bm,Bm,Bg,Ag,Am(SAS->WEB)

Bm,Bm,Am,Bm,Bm --> CSD

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,31 37,68	120	Karlstejn Sassnitz	 29	20 ²²					

Dienstende: 20²⁹

Hg.: 90 km/h

Tfz: 132 Last: 300 t MBR: 120 P

Dienstbeginn: 18⁴⁰

Zugbildung: Bghw,Bghw,Bghw,Bghw,BDghws

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		19 ⁰⁸					
	90	2,97							
	80	4,58							
	90	5,03							
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte.	16	16					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		22					
25,2		Bf. Finkenheerd	27	28					
32,37		Bk. Parey		34					
<u>37,68</u> 0	80	Sassnitz	38	42					
·	40	6,21							
6,58	40	Abzw. Schönewalde (Barnim)		47					
	00	6,96							
7,8	80	Abzw. Gertrudstal		49					
		8,89							
	50	9,19							
12,3	80	Bf. Barby	53	55					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	20 ⁰¹	04					
28,04		Fy. Hängersdorf	20 11 20 11						
•		. J. Hangoroadii	20						

Dienstende: 20¹¹

Fy. Hängersdorf - Bf. Sophienhof

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110 Last: 200 t MBR: 100 P

56

Dienstbeginn: 18⁴⁰

Zugbildung: Bghw,Bghw,Bghw

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
28,04	80	Fy. Hängersdorf		19 ⁰⁷					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	14	15					
12,3		Bf. Barby	22	22					
	50	9,19							
	80	8,89							
<u>7,8</u>		Abzw. Gertrudstal		26					
	40	1,57							
	80	2,09							
3,12		Bf. Beerow	29	30					
4,33		Anschl. Sero		31					
	40	4,84							
	50	5,1							
	80	5,62							
	50	6,51							
	80	6,64							
7,34		Awanst. Morgenroth		34					
7,86		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost	35	36					
8,22		Anschl. BHG Lilienstraße		37					
			I	l	I	I		I	l

Fy. Hängersdorf - Bf. Sophienhof

Hg.: 90 km/h Tfz: 110 Last: 200 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,22	80	Anschl. BHG Lilienstraße		19 ³⁷					
40.07	40	12,74	42						
13,97		Bf. Sophienhof	19**						

Bf. Sophienhof - Fy. Hängersdorf

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110 Last: 200 t MBR: 100 P

Zugbildung: Bghw,Bghw,Bghw

Zugbi	laung	: Bgnw,Bgnw,Bgnw		_					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
13,97	40	Bf. Sophienhof		20 ³⁸					
	80	12,74							
8,22		Anschl. BHG Lilienstraße		44					
7,86		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost	45	46					
7,34		Awanst. Morgenroth		46					
	50	6,64							l
	80	6,51							
	50	5,62							
	40	5,1							
	80	4,84							
4,33		Anschl. Sero		49					
3,12		Bf. Beerow	50	51					
	40	2,09							
	80	1,57							
<u>0</u> 7,8		Abzw. Gertrudstal		55					
	50	8,89							l
	80	9,19							
12,3		Bf. Barby	59	59					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	21 ⁰⁵	06					
28,04		Fy. Hängersdorf	21 ¹³						

Dienstende: 21¹³

Fy. Hängersdorf - Trelleborg

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: 1200 t MBR: 70 P

Dienstbeginn: 19¹⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
28,04	60	Fy. Hängersdorf		19 ⁴⁸					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	19 ⁵⁷	20 ⁰¹					
12,3		Bf. Barby		08					
	50	9,19							
	60	8,89							
7,8		Abzw. Gertrudstal		13					
	40	6,96							
6,58 0	60	Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		14					
3,5		Kraftwerk Ebersdorf		18					
5,54		Bf. Dahmstadt		20					
8,84		Trelleborg	20 ²⁴						

Trelleborg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: 1200 t MBR: 70 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
8,84	60	Trelleborg		21 ⁵⁰					
5,54		Bf. Dahmstadt		54					
3,5		Kraftwerk Ebersdorf		56					
6,58	40	Abzw. Schönewalde (Barnim)		59					
7,8	60	Abzw. Gertrudstal		22 ⁰¹					
	50	8,89							
	60	9,19							
12,3		Bf. Barby		05					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		12					
28,04		Fy. Hängersdorf	22 ²¹						

Dienstende: 22²¹

Fy. Waldengenberg - Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110 Last: 100 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 19²²

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		19 ⁵⁵					
	90	2,97							
	80	4,58							
	90	5,03							
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte	20 ⁰³	04					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		09					
25,2		Bf. Finkenheerd	15	16					
32,37		Bk. Parey		22					
37,68 0	80	Sassnitz	26	27					
	40	6,21							
6,58		Abzw. Schönewalde (Barnim)		32					
	80	6,96							
7,8		Abzw. Gertrudstal		33					
	50	8,89							
	80	9,19							
12,3		Bf. Barby	37	37					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	20 ⁴⁴						

Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz - Trelleborg

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110 Last: 200 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
19,5	80	Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		21 ¹⁸					
12,3		Bf. Barby	25	26					
	50	9,19							
	80	8,89							
7,8		Abzw. Gertrudstal		30					
	40	6,96			! 				
6,58 0	80	Abzw. Schönewalde (Barnim)		31	! 				
3,5	80	Kraftwerk Ebersdorf		34					l
5,54		Bf. Dahmstadt	36	36					
8,84		Trelleborg	21 ³⁹						

Dienstende: 21³⁹

Fy. Waldengenberg - Karlstejn

Hg.: 60 km/h

Tfz: 132 Last: 1200 t MBR: 70 P

Dienstbeginn: 19⁵⁵

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		20 ²⁴					
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte		34					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		41					
25,2		Bf. Finkenheerd		49					
32,37		Bk. Parey		56					
37,68		Sassnitz		21 ⁰²					
50,31		Karlstejn	21 ¹⁵						

Karlstejn - Sassnitz

Hg.: 120 km/h Tfz: 132 Last: 10 t MBR: 120 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Ånderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,31 37,68	120	Karlstejn Sassnitz	30	22 ²³					

Dienstende: 22³⁰

Dienst

60

(Karlstejn -) Sassnitz - Fy. Waldengenberg

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 Last: 400 t MBR: 140 R

Dienstbeginn: 20°°

Karola,

Zugbildung: Bm,Bm,Bm,Bg,Ag,Am(SAS->WEB)

Bm,Bm,Am,Bm,Bm --> CSD

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
37,68	120	Sassnitz	20 ²⁹	49					
32,37		Bk. Parey		52					
	100	27,54							
25,2		Bf. Finkenheerd		56					
	120	22,87							
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		21 ⁰⁰					
	100	16,71							
	120	16,19							
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte.		04					
	80	5,03							
	120	4,58							
	60	2,97							
0		Fy. Waldengenberg	21 ¹¹						

Dienstende: 21¹¹

Sassnitz - Bf. Sophienhof

Hg.: 90 km/h

Tfz: 110 Last: 200 t MBR: 100 P

Dienstbeginn: 20[∞]

Zugbildung: Bghw,Bghw,Bghw

					ı				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	80	Sassnitz		20 ³⁹					
	40	6,21							
6,58		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		44	<u> </u>				
	80	6,96							
7,8		Abzw. Gertrudstal		46					
	50	8,89							
	80	9,19							
12,3		Bf. Barby	20 ⁵⁰	21 ¹⁰					
	50	9,19							
	80	8,89							
7,8 0		Abzw. Gertrudstal		14					
	40	1,57							
	80	2,09							
3,12		Bf. Beerow	17	17					
4,33		Anschl. Sero		18					
	40	4,84							
	50	5,1							
	80	5,62							

Sassnitz - Bf. Sophienhof

Hg.: 90 km/h Tfz: 110

Tfz: 110 Last: 200 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	80	5,62							
	50	6,51							
	80	6,64							
7,34		Awanst. Morgenroth		21 ²¹					
7,86		Bf. Mittenwalde (Mark) Ost	22	22					
8,22		Anschl. BHG Lilienstraße		23					
	40	12,74							
13,97	10	Bf. Sophienhof	21 ²⁸						

Dienstende: 21²⁸

Sassnitz - Karlstejn

Hg.: 120 km/h

Tfz: 120 Last: 10 t MBR: 120 P

Dienstbeginn: 20¹⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
37,68 50,31	120	Sassnitz Karlstejn	20 ⁴⁸	20 ⁴⁰					

TGag 44150

Dienst

62

Karlstejn - Bf. Finkenheerd

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: 600 t MBR: 80 P

Zugbildung: CSD Kesselzug 1. Teil

CSD Kesselzug 2. Teil

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
50,31	60	Karlstejn		21 ³⁰					
37,68		Sassnitz	 43	46					
32,37		Bk. Parey		52					
25,2		Bf. Finkenheerd	 22 ⁰⁰						

Bf. Finkenheerd - Anschl. Tanklager Grünerthal

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: 600 t MBR: 80 P

1. Teil Kesselzug CSD

Zugbildung: CSD Kesselzug 1. Teil

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
25,2 16,99	60	Bf. Finkenheerd		22 ¹⁸					
0,83 3,11	30	Abzw. Oberkaselwitz. Anschl. Tanklager Grünerthal	22 ³²	21					

Anschl. Tanklager Grünerthal - Bf. Finkenheerd

Hg.: 60 km/h

Tfz: 120 Last: 20 t MBR: 100 P

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
3,11	30	Anschl. Tanklager Grünerthal		23 ³⁵					
0,83 16 99	60	Abzw. Oberkaselwitz		40					
25,2	80	Bf. Finkenheerd	23 ⁴⁹						
16,99	60	Abzw. Oberkaselwitz Bf. Finkenheerd	23 ⁴⁹						

Dienstende: 23⁴⁹

Hg.: 60 km/h

Tfz: 131.0 Last: 1600 t MBR: 60 P

Dienstbeginn: 20²⁰

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
28,04	60	Fy. Hängersdorf		20 ⁵²					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	21 ⁰¹	05					
12,3		Bf. Barby	21 ¹²	14					
	50	9,19							
	60	8,89							
7,8		Abzw. Gertrudstal		18					
	40	6,96							
6,58		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		20					
	60	6,21							
<u>0</u> 37,68		Sassnitz		26					
32,37		Bk. Parey		32					
25,2		Bf. Finkenheerd		39					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		47					
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte.		54					
0		Fy. Waldengenberg	22 ⁰⁴						

Dienstende: 22°4

Hg.: 60 km/h

Tfz: 131.0 Last: 1600 t MBR: 60 P

Dienstbeginn: 20²⁵

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		20 ⁵⁸					
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte		21 ⁰⁸					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		16					
25,2		Bf. Finkenheerd		24					
32,37		Bk. Parey		31					
37,68 0		Sassnitz		36					
	40	6,21							
6,58		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		43					
	60	6,96							
7,8		Abzw. Gertrudstal		44					
	50	8,89							
	60	9,19							
12,3		Bf. Barby		49					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		56					
28,04		Fy. Hängersdorf	22 ⁰⁵						

Dienstende: 22°5

Dienst

Fy. Waldengenberg - Fy. Hängersdorf

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 Last: 400 t MBR: 120 R

Dienstbeginn: 21¹⁴

Zugbildung: Bm,Bm,Bm,Ag,Wgr,Ag,Am,Bm,B,B,Bmh,Bmh

				. , ,					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		21 44					
	120	2,97							
	80	4,58							
	120	5,03							
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte		51					
	100	16,19							
	120	16,71							
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		55					
	100	22,87							
25,2		Bf. Finkenheerd		59					
	120	27,54							
32,37		Bk. Parey		22 ⁰³					
<u>37,68</u> 0	00	Sassnitz	06	09	 				
Ū	80	6,21							
6,58	40	Abzw. Schönewalde (Barnim)		15					
0,00									
	80	6,96							
7,8		Abzw. Gertrudstal		16					
	50	8,89							
					l				

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 Last: 400 t MBR: 120 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	50	8,89							
	80	9,19							
12,3		Bf. Barby		22 ¹⁹					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		25					
28,04		Fy. Hängersdorf	22 ³²						

Dienstende: 22³²

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 Last: 500 t MBR: 120 R

Dienstbeginn: 21⁴⁰

in Saßnitz Speisewagen absetzen

Zugbildung: Bm,Bm,Bm,Bm,Bm,Am,Am,

WR(WEB->SAS)

Lage der Be- triebs- stelle (km) Höchst- Be- triebs- stelle (km) Durch- fahrt Abfahrt oder Durch- fahrt Abfahrt oder Zug wird überhe Zug wird überhe durch Z	in Gleis	9 Halt vor So 5	Meldung durch
Be- ge- Lage der Hg-Änderung, oder Durch- zung mit Zug / wird überhot (km) (km/h) durch Z	in Gleis		
⁰ 60 Fy. Waldengenberg			
120 2,97			
80 4,58			
120 5,03			
9,86 Hp. Wittgensdorf Mitte.			
100 16,19			l
120 16,71			
16,99 Abzw. Oberkaselwitz 21			
100 22,87			
25,2 Bf. Finkenheerd			
120 27,54			
32,37 Bk. Parey			l
37,68 Sassnitz 32 42		1	
0 80 6,21 6,21			
40			
0,30 Abzw. ochonewalde (Baillini)			
80 6,96			

Hg.: 120 km/h

Tfz: 132 Last: 500 t MBR: 120 R

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
	00	6,96							
7,8	80	Abzw. Gertrudstal		22 ⁴⁹					
	50	8,89							
	80	9,19							
12,3		Bf. Barby		53					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		58					
28,04		Fy. Hängersdorf	23 ⁰⁵						

Dienstende: 23⁰⁵

Fy. Hängersdorf - Fy. Waldengenberg

Hg.: 90 km/h

Tfz: 132 Last: 300 t MBR: 120 P

Dienstbeginn: 22¹²

Zugbildung: Bghw,Bghw,Bghw,Bghw,BDghws

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
28,04	80	Fy. Hängersdorf		22 ⁴⁷					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz	22 ⁵⁵						
12,3		Bf. Barby	06	07					
	50	9,19							
	80	8,89							
7,8		Abzw. Gertrudstal		11					
	40	6,96							
6,58		Abzw. Schönewalde (Barnim)		12					
0	80	6,21	40						
37,68	90	Sassnitz	18	20					
32,37		Bk. Parey		24					
25,2		Bf. Finkenheerd	30	31					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		37					
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte.	42	42					
	80	5,03							
	90	4,58							
		2,97							
0	60	Fy. Waldengenberg	23 ⁵⁰						

Dienstende: 23⁵⁰

Hg.: 60 km/h

Tfz: 132 Last: 600 t MBR: 120 P

Dienstbeginn: 22²⁵

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Lage der Be- triebs- stelle (km)	Höchst- ge- schwin- digkeit (km/h)	Betriebsstelle, Lage der Hg-Änderung, verkürzter Bremsweg	Ankunft	Abfahrt oder Durch- fahrt	Kreu- zung mit Zug	überholt Zug / wird überholt durch Zug	Einfahrt in Gleis	Halt vor So 5	Meldung durch
0	60	Fy. Waldengenberg		22 ²⁵					
9,86		Hp. Wittgensdorf Mitte.		36					
16,99		Abzw. Oberkaselwitz		43					
25,2		Bf. Finkenheerd		51					
32,37		Bk. Parey		58					
37,68 0		Sassnitz	23 ⁰⁴	18					
	40	6,21							
6,58		Abzw. Schönewalde (Ba <u>rnim)</u>		25					
	60	6,96							
7,8		Abzw. Gertrudstal		27					
	50	8,89							
	60	9,19							
12,3		Bf. Barby		31					
19,5		Bf. Hermsdorf-Klosterlausnitz		38					
28,04		Fy. Hängersdorf	23 ⁴⁷						

Dienstende: 23⁴⁷